



www.doosan-iv.eu

Chariots élévateurs - Série 7

Séries 2,2 à 3,5 tonnes Moteur électrique



L'envol de vos rêves

À propos de Doosan

Valeurs qui stimulent notre future croissance

La confiance dans la personne est la devise sur laquelle s'appuie un siècle de réussite Doosan

Fidèle à sa philosophie de gestion, Doosan place l'être humain au centre de ses préoccupations depuis plus de 100 ans. « Notre activité commerciale n'a pas pour objectif de multiplier les profits, mais bien de contribuer à l'évolution du genre humain. » (Feu Too Pyung Park, Premier Président), tout en stimulant continuellement le développement de l'entreprise par le biais d'une compétitivité internationale issue des ressources humaines.

Doosan est un vétéran toujours plus dynamique

Fondé en 1896, Doosan bénéficie de solides antécédents commerciaux et s'est développé à un rythme plus rapide au cours de ces 10 dernières années.

Doosan est une société ISB (Infrastructure Support Business) internationale

Dans le secteur ISB, Doosan a dépassé son chiffre d'affaires de 90 % grâce à une réorganisation en profondeur de son portefeuille d'activité depuis 1998. Auparavant, 70 % de notre activité étaient concentrés sur les biens de consommation, mais nous avons modifié avec succès l'ADN de notre entreprise au profit du secteur d'activités de soutien aux infrastructures, secteur essentiel dans l'amélioration de la vie des personnes dans le monde entier.

Doosan émerge en tant qu'entreprise mondiale

Grâce à ses produits et services de haute qualité De plus, en tant que véritable entreprise internationale, 50 % des ressources humaines de Doosan sont constitués d'employés étrangers tandis que les ventes à l'étranger comptent pour plus de 60 % de nos ventes totales.



Doosan Industrial Vehicle

Acteur mondial principal dans l'activité de soutien à l'infrastructure grâce à un imposant héritage

Fier d'une histoire qui remonte à 1937, où il s'appelait encore Chosun Machinery, Doosan Industrial Vehicle est devenu le plus important fabricant d'engins de chantier de Corée et a ainsi contribué massivement au développement de l'industrie en Corée.

Aujourd'hui, nous sommes présents sur l'ensemble du globe. Nous gérons de très grosses usines et des filiales de vente dans notre pays et à l'étranger tout en développant un réseau opérationnel à l'échelle mondiale.

Priorité à l'innovation

Nous nous efforçons de soutenir l'émergence de nouvelles technologies et le développement de talents humains en nous positionnant de manière à réagir efficacement à l'évolution constante qui caractérise notre 21ème siècle. Notre mission consiste à renforcer notre position internationale et à devenir le futur leader de l'industrie.

Engagement envers la clientèle

Nous sommes engagés envers nos clients et nous leur fournissons des produits de qualité et des services hors pair.

Nos promesses

Doosan Industrial Vehicles est le partenaire sur lequel vous pouvez compter, car notre engagement envers vous constitue notre principale priorité.

Machines primées

Doosan a déjà été récompensé plusieurs fois au niveau de l'exportation, la conception et la sécurité et est primé cinq fois par la Forklift Truck Association pour son Excellence de conception.

À l'avant-garde. Nouveaux chariots élévateurs électriques Série 7 de classe mondiale de Doosan.

La nouvelle Série 7 de chariots élévateurs à contrepoids électriques à 3 et 4 roues s'inspire de la tradition Doosan pour fournir des performances simples et puissantes tout en assurant un rendement maximal aux clients.

La conception ergonomique du poste de conduite garantit à l'opérateur un contrôle complet et permanent de la machine, tout en améliorant le rendement et en atténuant les contraintes et la fatigue. Le nouveau poste de conduite offre une visibilité optimale et des commandes hydrauliques ergonomiques dernier cri. Grâce à une structure durable améliorée et un système de stabilité supplémentaire, la nouvelle Série 7 de chariots élévateurs Doosan dépasse les normes les plus strictes en termes de sécurité de fonctionnement.

Les intervalles d'entretien allongés et la technologie de pointe des composants minimisent les frais d'entretien globaux. Le tout nouveau système de commande AC allie puissance, performance et fiabilité de manière inégalée. Chaque paramètre est entièrement réglable pour une adaptation parfaite aux exigences individuelles de chaque client, ce qui garantit le contrôle maximum et la précision de chaque fonction.

Le réseau de service international ultra-efficace de Doosan vous aide à optimiser la disponibilité de la machine tout en minimisant les frais de fonctionnement.

Productivité

- Haut niveau de performance et de productivité.
- Manœuvres aisées même dans les allées étroites grâce à un rayon de giration optimisé.

Fiabilité

- Résistant à l'eau et à la poussière.
- Parfaitement adapté pour l'usage extérieur: nouveau variateurs Curtis protégés et moteurs de traction encapsulés.

Ergonomie

- Facile à manœuvrer : Système Fingertip ou leviers hydrauliques intégrant l'inverseur de marche.
- Ergonomie intérieure étudiée pour les meilleures conditions de travail possible.

Sécurité

- Vision 360° parfaite.
- Accès rapide aux fonctions liées à la sécurité.
- Sécurité optimale pour protéger le cariste, la charge et les personnes alentours.

EXCELLENTE PRODUCTIVITÉ

PERFORMANCES INDUSTRIELLES DE POINTE

Via l'intégration de la plus récente technologie dans les systèmes de commande AC de Curtis, la Série 7 de Doosan fournit de hautes performances de conduite, levée et descente ainsi que de hauts niveaux d'efficacité et de rendement. Les nouveaux contrôleurs étanches sont conformes à la norme IP65 et sont protégés contre « la poussière, les débris et les liquides », optimisant le temps de fonctionnement de la machine.

Chaque fois que l'opérateur quitte son siège, le frein de stationnement électromagnétique du chariot est activé automatiquement avec une fonction de maintien en rampe illimitée. Des réglages de performance permettent à l'opérateur d'optimiser les performances de la machine pour ses applications spécifiques. Le contrepoids arrondi et l'angle de rotation à 93° assure une productivité maximale même en allées étroites.



Fonctionnement stable et fiable
Variateur Curtis indice de protection IP65



Moteurs de pompe et traction de type fermé indice de protection IP43 simple et puissant



Frein de stationnement électromagnétique automatique



Ecran multifonction clair permettant d'ajuster les paramètres de conduit ainsi que le diagnostic chariot



Déplacements sécurisant grâce au contrepoids arrondi



Angle de rotation optimisé pour minimiser le rayon de giration

FIABILITÉ SUPÉRIEURE

TECHNOLOGIE PUISSANTE ET FIABLE

Les freins à disque à bain d'huile de Doosan, installés en standard sur tous les chariots élévateurs électriques de la Série 7 ne nécessitent pratiquement pas d'entretien. Le système de freinage fermé empêche efficacement toute contamination extérieure et allonge la durée de vie des freins jusqu'à 5 fois par rapport à des freins à patin traditionnels.

Les chariots élévateurs électriques Série 7 de Doosan possèdent l'étanchéité et la sécurité requise pour l'usage extérieur. Les nouveaux contrôleurs scellés sont conformes à la norme IP65 et les moteurs répondent au type fermé IP43 ; tous les connecteurs et câbles connexes sont étanches au silicone. Cela signifie qu'ils sont totalement protégés contre « la poussière, les débris et les liquides » et conviennent aux applications extérieures.



Freins à disque à bain d'huile



WATERPROOF



DUSTPROOF

Imperméable et convient aux applications extérieures

EXCELLENTE ERGONOMIE

STRUCTURE INTÉRIEURE ERGONOMIQUE

Les opérateurs sont plus performants dans des conditions de travail idéales et la Série 7 de Doosan concrétise ce principe en réalité.

FACILITÉ DE COMMANDE



Mini-levers (option)

Les nouvelles commandes à mini-levers "Fingertip" possèdent une ergonomie optimale pour des performances les plus favorables. Rapide et précis, le système "Fingertip" permet de commander la nouvelle Série 7 de Doosan sans effort et plus efficacement que jamais.



Leviers hydrauliques

Le contacteur de sens de marche situé sur le levier hydraulique de levage/descente permet de passer de la marche avant à la marche arrière rapidement, sans problème et en toute sécurité sans que les mains quittent le volant ou le levier.



Petit volant

Le petit volant de direction ergonomique (ø 280 mm) équipé d'un pommeau accroît le confort et la productivité et laisse davantage d'espace pour les jambes dans le poste de conduite.



Compartiment à rangement

La conception particulière du nouveau compartiment à rangement combine des éléments traditionnels tels que le grand porte-gobelets, le port USB, l'allume-cigare 12V et le porte-document.



Colonne de direction réglable

La colonne de direction, le siège confort à suspension intégrale, l'accoudoir et le repose-tête en option sont totalement réglables afin de répondre aux préférences individuelles de chaque opérateur.

FACILITÉ D'ACCÈS POUR UN MAXIMUM DE CONFORT

Nombreux sont les opérateurs qui montent et descendent fréquemment du chariot pour diverses raisons. Nous avons donc conçu plusieurs fonctionnalités pour rendre ces mouvements plus faciles et plus sûrs que jamais.



Grand marchepied

Même avec les chaussures de sécurité, l'accès à bord reste facile et sûr grâce à la marche largement dimensionnée avec sa surface antidérapante et cela même en cas de temps pluvieux ou neigeux.



Poignée aisée

Monter et descendre de la machine plus aisément à l'aide de la poignée aisée.



SÉCURITÉ ET VISIBILITÉ

MAXIMUM EN FONCTIONNEMENT

À l'instar de tout équipement Doosan, les chariots élévateurs électriques Série 7 de Doosan sont spécialement conçus pour garantir la sécurité et la visibilité.



Conception haute visibilité

Le mât et le toit de protection sont conçus pour assurer à l'opérateur une visibilité optimale vers l'avant et le haut.



Poignée de maintien arrière avec klaxon

Améliore la sécurité, le confort et la facilité d'utilisation lors des opérations en marche arrière.



Grand rétroviseur panoramique

Fournit à l'opérateur une vue claire de la zone de travail arrière pour une efficacité et une sécurité de travail accrues.



Anti-Slip Step Plate

The anti-slip pattern step plate increases safety when mounting the truck during snowy or rainy weather conditions.



Feux à LED

Plus lumineux et durables que les projecteurs traditionnels ou les phares halogènes.



Marchepied antidérapant

La plaque à structure antidérapante renforce la sécurité lors des accès au chariot quand il neige ou qu'il pleut.



Frein de stationnement électromagnétique automatique

Le frein de stationnement électromagnétique automatique remplace le système mécanique traditionnel pour un maximum de fiabilité et de sécurité.



Contacteur d'arrêt d'urgence

Intégré à la commande "Fingertip", l'arrêt d'urgence est extrêmement facile d'accès pour réagir immédiatement en cas d'urgence.



Orange seat belt

Grâce à la très visible ceinture de sécurité orange, il est facile de s'assurer que le cariste l'a fixée correctement. En option, le système « interlock » neutralise toutes les fonctions du chariot tant que la ceinture n'est pas bouclée.



Various safety options

D'autres options comme le feu à éclat, les phares de travail arrière ou l'alarme de recul sont disponibles pour maximiser la sécurité.

Les problèmes de visibilité jouent un rôle important dans les accidents de chariot élévateur et affectent fréquemment la productivité des opérations.

La forme du profil de toit de protection, avec barres transversales inclinées, assure une vue claire vers le haut et atteint des niveaux de sécurité très élevés. Parallèlement, la disposition bien pensée des flexibles hydrauliques et des chaînes assure une visibilité dégagée vers l'avant.

Les rétroviseurs ou miroirs panoramiques renforcent la sécurité pour éviter les accidents et les dommages inutiles du chariot, des produits ou des rayonnages.

Les feux de travail et feux combinés à LED ou halogènes optimisent la visibilité de l'opérateur pour éviter les accidents et les dommages. Rendre le chariot plus visible aux yeux des autres contribue aussi à accroître la sécurité de l'environnement de travail.

Le frein de stationnement électromagnétique automatique offre une fiabilité maximale, en particulier lorsque l'opérateur quitte le chariot en pente.

La poignée arrière avec klaxon Doosan primée par la Fork Lift Truck Association rend la conduite en marche arrière plus confortable et plus sûre. La poignée ergonomique accueille confortablement la main au lieu de la poser autour du toit de protection en risquant de se blesser les doigts ou les mains. Le bouton de klaxon intégré permet à l'opérateur d'actionner le klaxon sans avoir à se retourner pour chercher le klaxon sur le volant mais au contraire à poursuivre sa manœuvre dans le sens de la translation. L'opérateur peut monter et descendre du chariot en toute sécurité grâce au grand marchepied antidérapant.

Dans des situations d'urgence, l'opérateur peut anticiper et réagir très vite et sans même lever la main de la commande Fingertip, il peut enfoncer le contacteur d'arrêt d'urgence ou appuyer sur le klaxon intégré pour alerter les collègues.



EXCELLENTE STABILITÉ



Le système GSS (Guardian Stability System) protège l'opérateur et la charge de manière dynamique pour éviter des accidents. Il répond et dépasse toutes les normes actuelles et émergentes en matière de sécurité de l'opérateur et de stabilité dans chaque application.

Maintien en rampe illimité

Le frein de stationnement électromagnétique automatique empêche le déplacement du chariot en cas d'arrêt en montée. L'opérateur peut faire descendre le chariot aisément sans aucun freinage en pente.

Alarme de batterie faible

Lorsque la batterie se décharge excessivement, l'opérateur est confronté à un arrêt brusque du chariot. Cette fonction évite cela en prévenant l'opérateur lorsque la capacité de la batterie est faible. La vitesse de levée est alors réduite pour économiser la batterie.



Commande de vitesse automatique

Les informations de détection d'angle contrôlent la vitesse de translation en cas de virage brusque. La vitesse de translation est alors réduite automatiquement jusqu'à la vitesse optimale aux entrées de virage pour réduire les risques d'accident et de dommage.

Verrouillage de l'inclinaison et interverrouillage de descente du mât (ISO3691)

Le système de verrouillage hydraulique empêche la descente naturelle et l'inclinaison. Il protège la zone de travail, le chariot et la charge, même lorsque l'opérateur laisse le chariot sans surveillance.

Mode Tortue

Sur appui du bouton de vitesse de translation lente à l'intérieur d'un entrepôt, le chariot ralentit sa vitesse de translation jusqu'à un réglage prédéfini, sans influencer la vitesse de levée. Ce mode rend les manœuvres plus sécurisantes dans des situations de travail délicates.

Position neutre au démarrage

Si le contacteur de sens de marche se trouve sur la position de marche avant ou marche arrière quand l'opérateur démarre le chariot, le démarrage est interrompu automatiquement.

Une fois que le contacteur de sens de marche est ramené sur la position neutre, le chariot démarre. Cette fonction évite des accidents si le chariot est démarré sans vérifier au préalable la position du contacteur de sens de marche.

Indicateur de niveau d'huile de frein

Quand le niveau du réservoir d'huile de frein devient inférieur au niveau minimum, l'indicateur de niveau bas d'huile de frein clignote sur le tableau de bord pour prévenir l'opérateur qu'il faut faire l'appoint d'huile de frein.

OSS (Operator Sensing System) (Système de détection de présence de l'opérateur)

Chaque fois que l'opérateur quitte son siège, les fonctions de levée du mât et de translation du chariot s'arrêtent. Ce système empêche tout mouvement non intentionnel du chariot quand l'opérateur n'est pas assis.

Indicateur de ceinture de sécurité

Quand l'opérateur démarre le chariot élévateur, l'indicateur d'avertissement du tableau de bord clignote pour prévenir l'opérateur si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Fonctions en option

- Diminution de la vitesse de translation (50 %) en cas de levée du mât au-delà du niveau primaire
- Inclinaison vers l'avant réduite à 2 degrés en cas de levée du mât au-delà du niveau primaire
- Alarme en cas de levée du mât au-delà du niveau primaire avec inclinaison du mât supérieure à 2 degrés
- Mise à niveau automatique de l'inclinaison: Ramène aisément le mât en position verticale à l'aide d'un capteur d'angle d'inclinaison.



FACILITÉ D'ENTRETIEN OPTIMALE

Le variateur, le moteur et d'autres composants électriques ne sont pas seulement protégés contre la poussière, la saleté et l'humidité, mais sont aussi judicieusement placés pour faciliter l'entretien. Tous les composants sont conçus en privilégiant la « facilité d'entretien ».

Réseau de service international

L'assistance de haute qualité Doosan est assurée par son réseau de concessionnaires tentaculaire. Où que vous soyez, des professionnels hautement qualifiés sont toujours prêts à vous aider, afin de garantir une disponibilité maximum de votre machine.



Affichage LCD

Le grand affichage LCD couleur renseigne l'opérateur en permanence sur l'état du chariot. Les intervalles d'entretien à venir sont indiqués sur l'affichage.

Panneau latéral amovible sans outil

Le panneau latéral peut être déposé sans aucun outil, pas même un tournevis. L'opérateur ou le technicien de service gagne ainsi un temps précieux. Le grand angle d'ouverture du capot facilite l'accès aux composants à entretenir.



Compartment variateur facile d'accès

Pas besoin d'ouvrir le capot principal pour accéder aux convertisseurs de tension ou raccorder l'interface de diagnostic et de réglage du variateur.

Pièces d'origine Doosan

L'entrepôt de pièces détachées, situé en Belgique, fournit des pièces Doosan de haute qualité à notre réseau de concessionnaires européen. Nous pouvons ainsi garantir un service optimal pour nos chariots.



Outil de diagnostic

A l'aide de l'interface "Kvasser", les paramètres de performance peuvent être ajustés rapidement, facilement et avec précision. Le logiciel EasyViewer, développé exclusivement pour Doosan par Curtis, garantit un contrôle maximum sur les réglages de votre chariot.



Fonctionnalités standard et disponibles en option

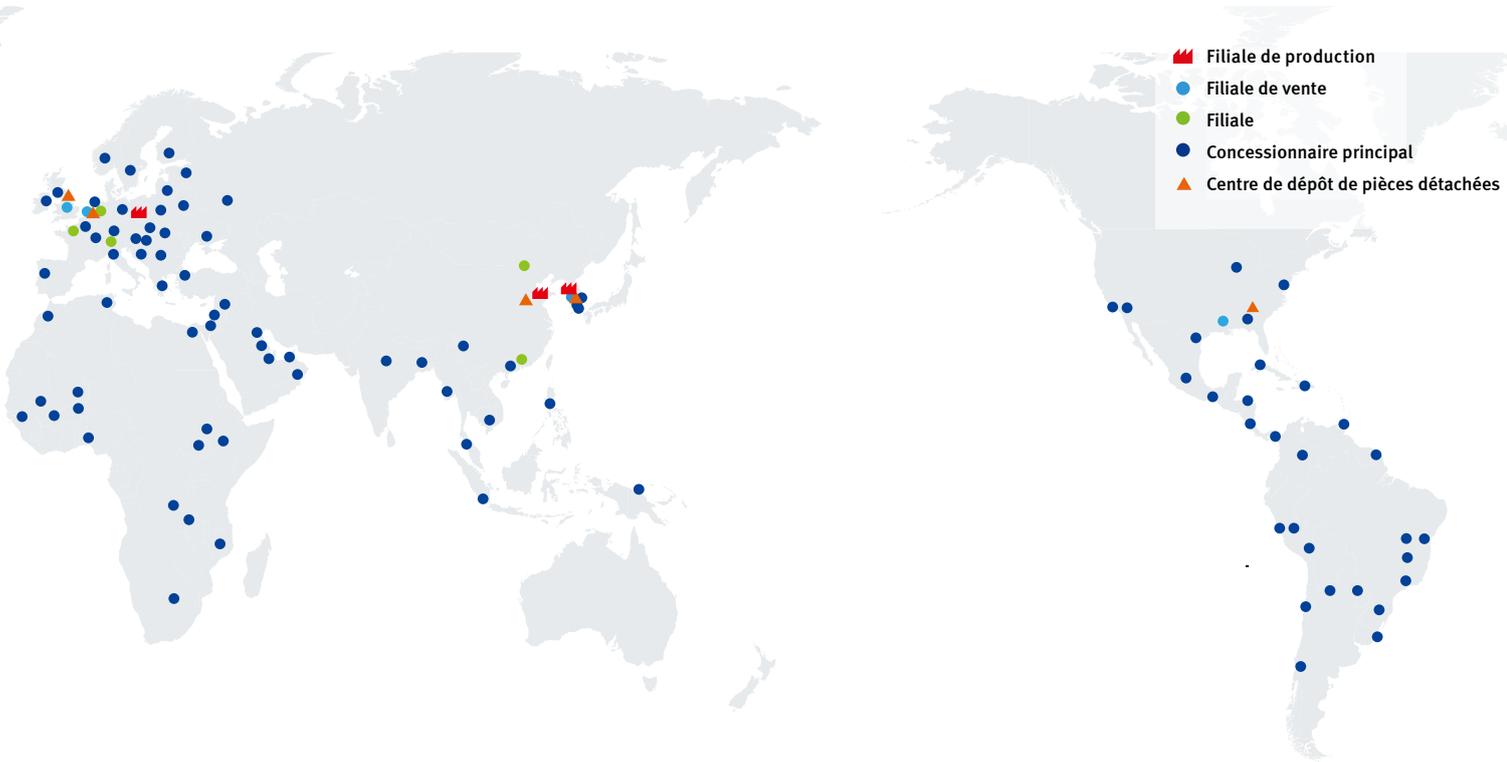
Séries 2,2 à 3,5 tonnes

SÉCURITÉ ET STABILITÉ	STANDARD	OPTION
Guardian Stability System (GSS)	0	
- Système de détection de présence de l'opérateur (OSS)	0	
- Position neutre au démarrage	0	
- Maintien en rampe illimité	0	
- Alarme d'avertissement de batterie faible	0	
- Indicateur de ceinture de sécurité et d'huile de frein	0	
- Verrouillage de l'inclinaison et interverrouillage de descente du mât (ISO 3691)	0	
Coupe Circuit	0	
Poignée de maintien arrière avec klaxon	0	
Mise à niveau automatique de l'inclinaison		0
Options supplémentaires pour le système GSS (Guardian Stability System)		0
- Réduction de vitesse de translation (jusqu'à 50%) lors du dépassement de la hauteur de levée libre des fourches.		
- Limitation de l'inclinaison avant à 2° lors du dépassement de la hauteur de levée libre des fourches		
- Alarme lors du dépassement de la hauteur de levée libre des fourches avec mat incliné vers l'avant à plus de 2°2 degrés		
PRODUCTIVITÉ	STANDARD	OPTION
Système électrique Asynchrone triphasé	0	
Contrepoids à forme arrondie	0	
Variateur Curtis indice de protection IP65	0	
Moteurs de type fermé PAL indice de protection IP43	0	
Angle de direction 90°	0	
Frein de stationnement électromagnétique automatique (EPB)	0	
Clapet hydraulique d'amortissement de passage de mat (FFL & FFT)	0	
Dispositif d'entrée et de sortie latérale de la batterie		0
Options de refroidissement: renforcé du variateur avec ventilateurs et panneau refroidisseur à ailettes		0
Kits pour applications frigorifiques		0
CONFORT DE L'OPÉRATEUR (ERGONOMIE)	STANDARD	OPTION
Poignée d'assistance et grand marchepied avec structure antidérapante	0	
Grande tôle de plancher inclinée (espace pour les jambes) avec tapis en caoutchouc	0	
Couvercle de batterie arrondi	0	
Tableau de bord lumineux à lecture facile	0	
Colonne de direction à inclinaison réglable et volant de direction (Φ280) Easy Grip	0	
Lever de commande hydraulique avec sélecteur de sens de marche	0	
Grand porte-gobelets, port USB et prise électrique 12 V, porte-document	0	
Nouvelles commandes mini-levers "Fingertip"		0
Pommeau sur volant	0	
Siège luxe : Série Grammer MSG65		0
Retroviseur panoramique	0	
Feux à LED	0	
Toit de protection à hauteur spéciale		0
Mono-pédale à sélection de sens de marche		0
Cabines modulaires		0
DURABILITÉ ET FACILITÉ D'ENTRETIEN	STANDARD	OPTION
Structure de châssis robuste et toit de protection à structure résistante	0	
Compartiment moteurs et variateur facile d'accès	0	
Capot batterie à grande ouverture	0	
Panneaux latéraux sans outil avec ouïes d'aération intégrées	0	
Freins à disque à bain d'huile (ODB)	0	
Câbles d'alimentation moteurs durables et résistants à la chaleur (25mm²)	0	
Diagnostiques aisés et réglage précis	0	



Principales spécifications techniques		B22X-7	B25X-7	B25XL-7	B30X-7	B35X-7
Capacité	kg	2200	2500	2500	3000	3500
Centre de charge	mm	500				
Empattement	mm	1589	1589	1734	1734	1750
Rayon de braquage	mm	1950	1950	2095	2095	2155
Distance de charge (moyeu roue jusqu'à la face des fourches)	mm	448	448	448	454	454
Vitesse de translation (en charge/à vide)	km/h	16 / 18	16 / 18	16 / 18	16 / 18	16 / 18
Vitesse de levée (en charge/à vide)	mm/s	500 / 600	480 / 600	480 / 600	420 / 600	380 / 600
Vitesse de descente (en charge/à vide)	mm/s	490 / 460	490 / 460	490 / 460	490 / 460	500 / 460
Pentes admissibles (at 1.6km/h, loaded)	%	27	25	25	22	20
Effort max. au crochet (en charge)	Kgf	1768	1768	1768	1768	1768
Largeur d'allée; 1000 x 1200 Lo x La	mm	3620	3620	3766	3772	3832
Largeur d'allée; 800 x 1200 La x Lo	mm	3799	3799	3944	3950	4010
Angle de direction	deg.	93	93	93	93	93

Remarque : Cette liste est basée sur des données d'usine. Les fonctions standard et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.



Doosan Industrial Vehicle Europe
Division France
ZAC de la Clef St. Pierre
Buroplus 2
1a avenue Jean d'Alembert
78990 Elancourt

Tél.: +33 (0) 130 16 21 51
Fax: +33 (0) 130 16 21 55
Site web: www.france.doosan-iv.eu

EUB25X7-160201V1FR (FÉVRIER 2016)

DISTRIBUTEUR AGRÉÉ